

ALPINE FOR EVER

Membre du FANCAR 54 depuis 20 ans, Gérald MAROT fête cette année 2021 deux anniversaires « cinquantenaires » importants cette année.

Nous l'avons interviewé sur celui qui concerne notre marque fétiche, sa BERLINETTE A110.

FANCAR54 : Gérald peux –tu nous raconter l'histoire de ta A110.

G. M. : J'ai acheté ma BERLINETTE 1600 S neuve en mars 1971 acquise avec mes économies, certes pas celles faites durant les 16 mois précédents, en rentrant de mon service militaire. Comme prévu, mes parents étaient opposés à cet achat qu'ils jugeaient inutile et trop onéreux, d'autant plus que mon mariage avait lieu le mois suivant.

Après quelques années de compétitions régionales en Lorraine, avec pour meilleur résultat une place de 4^e scratch au rallye de printemps 1973 si mes souvenirs sont bons, et une utilisation principalement quotidienne (trajets travail-domicile, loisirs, vacances) une petite anecdote qui ne serait plus possible aujourd'hui : je me souviens que l'on avait installé pour ma première fille, un hamac entre les montants de l'arceau de sécurité qui se balançait au gré des virages et freinages ... on est un peu inconscient quand on est jeune ?

Après quelques années, la famille s'est agrandie et caser 2 puis 3 enfants dans l'auto était bien sur devenu impossible, j'ai donc utilisé la BERLINETTE épisodiquement en ayant abandonné la compétition. La raison aurait voulu que je m'en sépare à cette époque, mais je n'ai jamais pu me résoudre à cette option, on ne se défait pas facilement des choses que l'on aime et qu'on a eu du mal à acquérir, et je ne peux que m'en réjouir aujourd'hui. J'ai eu la chance de pouvoir la stationner gratuitement dans un garage à l'abri et sécurisé chez mes parents, ce qui a aidé à la conserver en bon état. J'ai avec mon épouse Martine participé à quelques sorties annuelles et ce pendant plus de 35 ans.

Etant adhérent à mon club FANCAR 54 depuis une vingtaine d'années, je suis toujours l'objet d'étonnement de la part de mes copains. En effet avec la modicité de mon attention sur ce 1^{er} ou 4^e enfant, c'est au choix, pendant cette période, avec un coup de chargeur elle reprend du service immédiatement, ce qui me fait dire que c'est une auto fiable et que moins on y touche mieux c'est. Ma 1600 S numéro de série 17319 livrée le 31 mars 1971 ne m'a laissé en rade qu'une seule fois en sortie du club à cause d'une rupture des vis platinées.

Retraité depuis une dizaine d'années je passe plus de temps avec ma petite dernière que je prends plaisir à sortir du garage et la monter gentiment dans les tours. Je viens de lui donner un petit coup de jeune intérieur avec une sellerie refaite.

En conclusion, si c'est peut être ça que de retomber dans l'enfance... alors ça me va bien pour le plus longtemps possible.